

ION C. IONIȚĂ (1935 - 2015)

S-a născut în anul 1935, în prima zi a lui Florar, în orașul Bolgrad din județul Ismail, în Basarabia, România. Tatăl, Ioniță Costin, originar din Galați, pe când lucra ca subofițer de artilerie în Bolgrad, a întâlnit-o pe mama, Agura Iulia, care era originară din Bolgrad. S-au căsătorit și au avut un singur copil. A început școala primară în Bolgrad, în 1942, absolvind acolo primele două clase. În august 1944, din cauza războiului a trebuit să se refugieze împreună cu familia, după ce a cunoscut ocupația rusească în 1940-1941. A continuat școala primară la Colegiul Militar din Curtea de Argeș, la Liceul Militar "Dimitrie Alexandru Sturdza" din Craiova și apoi la Școala Ursuline din Sibiu. În timp ce se aflau la Craiova părinții s-au despărțit, mama împreună cu bunica s-au mutat la Sibiu, iar tatăl s-a mutat mai întâi la Sibiu și apoi la Galați, unde s-a recăsătorit cu Neagu Sofița.



În perioada 1949-1953 a urmat cursurile Liceului "Gheorghe Lazăr" din Sibiu.

Copilăria și adolescența le-a petrecut în condiții materiale grele, cu întreaga avere lăsată în Basarabia și cu părinții despărțiți. În liceu a îndrăgit călătoriile montane, patinajul, schiul și ciclismul și a făcut parte din fanfara liceului în care cânta la corn englezesc.

În anul 1953 a devenit student al Institutului Mecano – Naval din Galați, urmând cursurile Specializării Nave și Instalații de Bord. A susținut, în 1958, proiectul de diplomă cu tema „Supraalimentarea motoarelor Diesel”, sub îndrumarea profesorului Nicolae Pârâianu. A terminat facultatea pe locul șase și a primit repartitie la Termotehnica București, dar la scurt timp, însă, s-a transferat la Serviciul Tehnic al Institutului Politehnic din Galați. Inițial nu i s-a permis să devină cadru didactic de către forțele politice, pe motiv că tatăl fusese militar și luptase pe frontul de Est, dar în 1963 a devenit asistent titular la Catedra de Tehnologia Metalelor. În 1965 s-a transferat la Catedra de Termotehnică și Mașini Navale.

A devenit doctor în științe tehnice în 1978, în urma susținerii tezei cu tema "Studiu teoretic și experimental asupra deplasării navelor cu pernă de aer", elaborată sub îndrumarea Profesorului Constantin Năstase. Finalizarea doctoratului a întâmpinat dificultăți din partea conducerii politice a universității, însă președintele comisiei de doctorat, academicianul Dumitru Dumitrescu a făcut tot posibilul ca teza să fie susținută.

În 1972 a devenit tatăl lui Bogdan, care a absolvit Facultatea de Mecanică, iar în 1979 a devenit tatăl Iuliei, care în prezent este șef lucrări doctor inginer la Facultatea de Știința și Ingineria Alimentelor.

Cu spiritul său creativ, cu mare capacitatea de muncă și dăruire a reușit să aducă o reală contribuție la dezvoltarea învățământului tehnic de la Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați.

În anul 1960 a lucrat la proiectarea și apoi la urmărirea lucrărilor de construire a corpului de clădire C, în care mai târziu a funcționat ca șef de lucrări.

În același an, a întocmit studiul tehnico-economic al Bazinului Hidrodinamic de la facultate (acum Bazinul de Carene, singurul funcțional din țară). În acest bazin și-a efectuat experimentele pentru teza de doctorat, studiind problematica rezistenței la înaintare a navelor pe pernă de aer și devenind unul dintre inițiatorii acestui domeniu în România.

La solicitarea Centralei Industriale Navale, în anul 1975 a proiectat și construit o instalație de probare a separatoarelor de santină. Ca urmare a cercetărilor efectuate a obținut 7 brevete de invenție. Pe baza

acestora, a fost posibilă omologarea în 1984 a primului separator de santină românesc, care a fost montat și utilizat pe navele construite în România.

În 1986 a reușit editarea primei cărți românești în domeniul instalațiilor navale, intitulată “Instalații Navale de Bord – Construcție și Exploatare” și publicată la Editura Tehnică din București.

Cercetările efectuate în domeniul separării amestecurilor apă-hidrocarburi au constituit fundamentul înființării specializării „Ingineria și Protecția Mediului” la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, în anul 1997.

În anul 1982 a înființat specializarea „Cazane și Turbine” la Facultatea de Mecanică și a pus bazele primului laborator de „Generatoare de Abur” de la Universitatea „Dunărea de Jos”.

În 1985 a inițiat și apoi a condus construirea actualelor corpuri de clădire G și H de la Facultatea de Mecanică.

A devenit conducător de doctorat în 1990 și în această calitate a îndrumat 18 teze.

Începând cu anul 1993 a fost co-organizator și președinte al Colocviului Național ACVADEPOL ce se organizează anual.

Începând cu 1996 a promovat în România introducerea Termoeconomiei, știința interdisciplinară care îmbină cunoștințele tehnice de inginerie cu cele economice. Cercetările în domeniul termoeconomic au condus la introducerea conceptului de analiză comparată „cost / calitate”, instrument util de cercetare inginerescă, prezentat și apreciat la multe conferințe de specialitate din țară și străinătate.

În perioada 1998 – 2000 a condus un proiect finanțat de Banca Mondială, intitulat “Optimizarea tehnico-economică a produselor și serviciilor”.

În perioada 2004 - 2008 a fost director pentru România al proiectului european Leonardo da Vinci I/05/B/F/PP – 154181 intitulat “Energy Conversion Systems and their Environmental Impact”.

Profesorul Ion C. Ioniță a fost șeful Catedrei de Sisteme Termice și Ingineria Mediului (1994-1996), membru al Consiliului Profesorat de la Facultatea de Mecanică, membru al Senatului Universității „Dunărea de Jos” din Galați, expert evaluator al Consiliului Național al Cercetării Științifice din Învățământul Superior (CNCSIS), președinte / membru al consiliului științific al mai multor conferințe naționale și internaționale.

A fost profesor invitat la Universitatea Nova de Lisboa din Portugalia, Universitatea din Salerno, Italia, Universitatea din Florența, Italia, precum și la Universitatea Sapienza din Roma, Italia.

În 2004 a primit din partea absolvenților specializării Mașini și Echipamente Termice „Diploma de onoare” prin care se recunoaște că Domnul Prof. dr. ing. Ion Ioniță este cel mai „sensibil” profesor.

La 31 mai 2013 a primit Diploma de Excelență, în semn de prețuire pentru contribuția valoroasă adusă la progresul și consolidarea domeniilor Termodinamică și Transfer de căldură și masă din învățământul superior tehnic românesc și la dezvoltarea cooperării științifice naționale și internaționale în cadrul Societății Române a Termotehnicienilor.

La 21 mai 2014 a primit Diploma OPERA OMNIA pentru întreaga activitate de cercetare științifică oferită de Consiliul Facultății de Mecanică.

Profesorul Ion C. Ioniță este autorul și coautorul a peste 150 de articole științifice publicate în reviste de prestigiu din țară și străinătate și a opt cărți științifice și tehnice: Mecanica Fluidelor și Mașini Hidraulice (1980); Instalație casnică de preparare a biogazului (1983); Instalații navale de bord (1986); Generatoare de abur (1987 și 1990); The Exergy-economic Analysis, a Procedure to Minimize Both the Products Costs and the Noxious Emissions of the Power Plants în PURE: Perspectives d’Utilisation Rationnelle de l’Energie (1997); Manualul Inginerului din Industria Alimentară (Cap. 23. Generarea căldurii și producerea aburului) (1999) (carte premiată de Academia Română de Științe Agricole și Silvicultură); Asigurarea calității. Partea I. Calitatea energiei în termoeconomia generatoarelor de abur (2000); Cost-to-Quality Optimization of Refrigeration în Low Temperature and Cryogenic Refrigeration, NATO Science Series II-vol.99 Kluwer Academic Publishers (2002).

Pe data de 30 martie 2015, vestea plecării dintre noi a Profesorului Ion C. Ioniță a îndurerat întreaga comunitate academică. Personalitate științifică marcantă, datorit cu farmec inegalabil în formarea și modelarea gândirii ingineresti a generațiilor de studenți cu care a lucrat, Profesorul Ion C. Ioniță va rămâne în memoria tuturor celor care l-au cunoscut, respectat și prețuit, un reper de înaltă educație, pasiune și rigoare științifică, un model deosebit, hărăzit să genereze în jurul său, cu un zâmbet discret, cu vorbe pline de înțelepciune sau cu o glumă potrivită momentului, bucuria de a trăi și a lucra la intensitate spirituală maximă!

Relatare făcută de conf. dr. ing. Ion V. Ion, Facultatea de Inginerie

„La terminarea anului II de facultate am fost repartizat la o specializare la care nu mi-am dorit să ajung. Am depus cerere la decanat pentru a fi transferat la specializarea pe care o consideram mai potrivită pentru mine și așteptam răspunsul. Când am început, însă, cursurile din anul III, domnul Profesor Ion Ioniță a fost cel care m-a determinat, fără să știe nimic de cererea mea, să renunț la ea și să rămân la specializarea la care am fost repartizat. Mare mi-a fost uimirea să întâlnesc un profesor atât de apropiat de studenți. M-a captivat prin meticulozitatea și forța de sugestie cu care explica cele mai complexe lucruri și m-a surprins prin exigența și imparțialitatea cu care evalua cunoștințele noastre. Toate acestea m-au făcut să înțeleg și să îndrăgesc generatoarele de abur, instalațiile de ardere, echipamentele termice și centralele termoelectrice. La trei ani de la terminarea facultății am avut norocul să devin asistentul și apoi doctorandul domnului Profesor Ion Ioniță. Reușitele mele profesionale n-ar fi existat fără încurajarea, susținerea necondiționată și emulația generată de domnul Profesor. Orele petrecute alături de domnia sa, la facultate sau la Căsuța Dalma, au fost o adevărată încântare pentru noi toți cei care i-am fost alături. Privim cu prețuire, admirație și grațitudine la tot ceea ce a realizat ca dascăl, creator de școală, coleg și prieten.”

23 aprilie 2015

Relatare făcută de prof. dr. ing. Dan Obreja, Facultatea de Arhitectură Navală

„Frumoasa primăvară a anului 1980 a marcat începutul colaborării studentului navalist din anul IV, Dan Obreja, cu d-l Profesor Ion C. Ioniță în calitate de conducător al lucrării de diplomă legată de domeniul fascinant al cercetării performanțelor navelor pe pernă de aer.

Încă din primele ore de activitate, am fost impresionat de câteva elemente esențiale ale stilului de lucru cu „marca Profesor Ion C. Ioniță”: atmosferă de studiu liberă, destinsă și plăcută, dialog științific constructiv pornit întotdeauna de la descrierea fenomenului fizic și continuat cu analiza posibilităților de modelare matematică și/sau experimentală, stimularea entuziasmului tinerei generații pentru cercetarea și soluționarea unor problematice tehnice noi, cultivarea rigurozității profesionale, insuflarea încrederii în forțele proprii.

Farmecul orelor studențești petrecute în preajma d-lui Profesor, dragostea emanată din privirile sale atente, cu care ne înconjura și ne apăra discret, nu vor putea fi date uitării, niciodată, de studenții care au avut privilegiul de a asculta cursurile domniei sale, sau cuvintele pline de har și înțelepciune, ce erau adresate cu neasemuită căldură sufletească.

În mod evident, toate aceste elemente au contribuit de-a lungul timpului, în mod decisiv, la formarea și dezvoltarea generațiilor succesive de cercetători, proiectanți și ingineri tehnologi, care au activat cu rezultate impresionante, atât în domeniul naval, cât și în domeniul sistemelor termice. Aceste generații au realizat primele „încercări” de cercetare științifică și tehnică la facultate, au scris primele lucrări științifice în centrele de cercetare de la facultate, au fost subiectul unor reportaje din jurnalele studențești, cu primele rezultate științifice din carieră obținute la facultate. Aceste generații nu vor uita faptul că drumul lor în tehnică

a început aici, la facultate, alături de cadre didactice generoase, animate de idealul de a modela gândirea tehnică și de a dezvolta imaginația tinerilor aflați în amfiteatrele academice, iar modelul oferit de d-l Profesor Ion C. Ioniță, este unul exemplar și foarte greu de atins.

Pentru tot ceea ce a făcut d-l Profesor, într-o carieră didactică pusă în întregime în slujba studenților, pe care cred că i-a iubit enorm, nu există suficiente cuvinte de recunoștință, de prețuire, de admirație sau de respect. Iar pentru generozitatea sufletului său nobil și distins, nu există nici măcar suficiente cuvinte de dragoste ... ”

26 aprilie 2015

Surse documentare

1. Documente și relatări furnizate de Doamna Doctor Veronica Ioniță
2. <http://www.prom1958mec.ugal.ro/Colegii/ionita.pdf>
3. http://www.tmt.ugal.ro/Items/staff/Ionita_Ion/Ionita_Ion.mht
4. http://www.ing.ugal.ro/Resurse/PagInit/Monografie_Facultatea_de_Inginerie.pdf

