

ION BIDOAE (1934 - 1996)

A venit pe lume la începutul anului 1934, în ziua de 10 ianuarie. Școala primară a absolvit-o în localitatea natală, comuna Plopeni din Județul Constanța. Boierul local pe nume Drăgulănescu a finanțat 3 burse de studii liceale pentru cei mai buni copii ai comunei, unul dintre ei fiind Ion Bidoae. Așa a ajuns el elev al Liceului "Mihai Viteazu" din București, pe care îl absolvise și boierul finanțator, dar aceste studii au fost întrerupte de Reforma Învățământului din 1948. A fost necesară o nouă înscriere, de această dată la Liceul industrial cu profil de mecanică fină și optică, pe care îl absolvă în 1952 cu diplomă de merit. Se angajează imediat (5 august 1952) ca desenator constructor principal la IPRONAV București. A avut acolo ocazia să lucreze împreună cu inginerul Constantin Gallin, ajuns mai târziu profesor la Universitatea olandeză din Delft și Doctor Honoris Causa al Universității "Dunărea de Jos" din Galați în 1995. Iată ce scrie într-o scrisoare Constantin



Gallin despre Ion Bidoae: Eu l-am cunoscut pe Domnul Bidoae în perioada 1950-1956, când dânsul era încă ucenic tehnic, iar eu inginer tânăr la IPRONAV, actualul ICEPRONAV, atunci încă la București. Tânăr de tot, el s-a deosebit de ceilalți prin inteligență, vioiciune, hărnicie și amabilitate, calități ce rar se întâlnesc în una și aceeași persoană! Am lucrat câțiva ani împreună, l-am apreciat foarte mult de atunci, de altfel toți doreau să-l aibă în colectivul de lucru respectiv. "Ziua bună s-a cunoscut de dimineață". Într-adevăr, în cazul lui faptul că a ajuns Doctor Inginer și Profesor Universitar nu m-a mirat deloc, când ne-am întâlnit după 40 ani.

În vara anului 1953 Ion Bidoae participă la examenul de admitere la Institutul Mecano - Naval din Galați, Secția Nave și Instalații de bord, reușește cu succes și de atunci am devenit colegi de studenție și de serviciu după absolvirea facultății în 1958. Mi-l amintesc foarte bine, pentru mine colegii Ion Bidoae și viitoarea sa soție Aristița Grigoraș erau modele de studenți vrednici, foarte interesați să învețe cât mai mult și cât mai bine. Această preocupare profesională era în mod fericit completată cu aptitudini deosebite de buni dansatori, răsplătite de multe ori cu premii la reuniunile noastre studențești. În vara anului în care au devenit ingineri, ei s-au căsătorit. După absolvirea facultății bunul meu coleg Ion Bidoae a fost invitat să devină cadru didactic la specializarea Nave și Instalații de bord. Începând cu 1 septembrie 1958 a lucrat ca asistent la Catedra Geometrie Descriptivă și Desen, apoi la Mecanica Fluidelor și în final la Catedra Construcții Navale. În 1966 a făcut un stagiu de perfecționare la Institutul de Construcții Navale din Leningrad, actualul Sankt Petersburg. În 1965 devine asistent cu delegație de șef de lucrări, iar în 1969 este avansat prin concurs șef de lucrări titular, funcție pe care o are până în 1979, când ocupă prin concurs postul de conferențiar titular. Cu doi ani mai înainte, în 1977 și-a susținut teza de doctorat "Studiul rezistenței la înaintare a navelor" sub conducerea Profesorului Inginer Constantin Năstase. Îmi amintesc foarte bine aceste date, pentru că am făcut împreună parte din primul grup de constructori navali care și-au obținut doctoratul în România.

În 1970 a publicat în calitate de coautor cartea Probleme de hidromecanică (271 pagini) la Institutul Politehnic din Galați. În 1972, beneficiind de o bursă Fulbright, a efectuat un stagiu de perfecționare de 10 luni la Universitatea Ann Arbor din Michigan, U.S.A. La înapoierea în țară, a folosit mult din ce văzuse în Statele Unite, anume la dezvoltarea și perfecționarea bazinului hidrodinamic de modele de nave din catedra la care funcționa. Trebuie remarcat că până la construirea la ICEPRONAV a unui bazin mai mare, cel de la universitatea noastră a beneficiat de nenumărate contracte de cercetare hidrodinamică pentru proiectarea navelor la ICEPRONAV, colegul Ion Bidoae fiind coordonatorul grupului de lucru. În calitate de coautor, a

publicat în 1974 cartea Tehnologia fabricării navei și montării mecanismelor, în Editura Didactică și Pedagogică, București. În anul 1978 a publicat în Editura Tehnică în calitate de coautor cartea Proiectarea și construcția navelor mici. Între 15 septembrie 1983 și 1 iulie 1984 a fost Șeful Catedrei Construcției navale și Rezistența materialelor. În 1985 a publicat la Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați cartea Teoria navei (207 pagini). După un an, în 1986, în calitate de coautor a publicat cartea Îndrumar de proiectare pentru teoria navei (333 pagini), tot la Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați. În privința avansărilor însă, de abia după schimbarea de regim din decembrie 1989 sunt deblocate concursurile de promovare a cadrelor didactice și în 1990 Ion Bidoae devine profesor titular și este autorizat să conducă doctorat în specialitatea Hidrodinamică și structuri navale. În perioada 1990 - 1992 a fost Prodecan al Facultății Nave și Inginerie electrică.

A avut parte de o familie fericită, cu un fiu pe nume Răzvan, născut în 1964, care a urmat cu succes calea profesională a tatălui său; în prezent el este conferențiar doctor inginer la Facultatea de Arhitectură Navală și inspector de registru naval la Bureau Veritas.

Revenind la Ion Bidoae, cu apelativul Jean folosit de colegi și prieteni, în anul 1996, trecuseră două luni de când împlinise 62 ani, era încă în plină afirmare profesională, dar ne-a părăsit în urma unui atac de cord în ziua de 18 martie. Vestea a căzut ca un trăsnet peste noi, colegii săi, care eram obișnuiți să-l vedem întotdeauna muncind din greu, pentru ca specializarea construcției navale să progreseze mereu.

Acum, când scriu cu multă emoție aceste rânduri, răsfoiesc cu nostalgie albumul de fotografii și revăd scenele numeroaselor vacanțe și ieșiri împreună în aer liber: cu barca mea cu motor în Delta Dunării, timp de câte două săptămâni în verile 1973 și 1974, camparea la localitatea 2 mai în iulie 1974, întâmpinarea primăverii - 1 mai 1975 - la Cabana Lățime din Dobrogea, o altă întâlnire tot acolo în 1978, multe onomastici sărbătorite împreună la casa lor.

În privința profesiei, pot spune că am muncit cot la cot de când am devenit studenți și până când soarta nedreaptă ne-a despărțit: lucram la facultate și în același corp de clădire, pavilionul C, eu la parter, iar el la etaj, chiar deasupra biroului nostru, la doctorat ne-am pregătit împreună sub îndrumarea aceluiși conducător pe care l-am amintit mai sus, când ne-a părăsit am simțit că s-a rupt ceva în sufletul meu.

Au trecut de atunci 18 ani și noi, colegii săi, ne amintim de el cu multă dragoste și admirație. La Colocviile Constructorilor de Nave, care se organizează lunar la Biblioteca V.A. Urechia, numele său este adesea pomenit ca unul dintre cei mai renumiți specialiști în construcții navale, bun colaborator cu Institutul de Cercetări și Proiectări Navale ICEPRONAV, locul de unde el și-a început cariera profesională.

Cred că este potrivit să închei această evocare cu câteva rânduri scrise de către unul dintre foștii săi studenți, Domnul Profesor Dr. Ing. Leonard Domnișoru: „Am avut șansa să-l cunosc pe domnul profesor Bidoae din perioada când eram elev și frecventam împreună cu Răzvan Bidoae, fiul domnului profesor, cercul de navomodelism. Practic, la decizia de a deveni student la specializarea Nave, domnul profesor Bidoae a avut o contribuție majoră, fiind cel care m-a atras către domeniul naval. Pe durata studenției, cât și a stagiului doctoral, avându-l pe domnul profesor Bidoae conducătorul științific al tezei de doctorat (1992-1996), cu multă dăruire mi-a transmis cunoștințele în domeniul hidrodinamicii și dinamicii navei, pentru care îi sunt etern recunoscător. Ca un joc al sorții, ultima amintire este legată de susținerea tezei mele de doctorat pe data de 6 Martie 1996, cu mai puțin de două săptămâni înainte de trecerea în neființă a regretatului profesor doctor inginer Ion Bidoae, personalitate marcantă a învățământului naval gălățean”.

Profesor Ion Ioniță

2 octombrie 2014

Surse documentare

1. Documente și relatări furnizate de Doamna Inginer Aristița Bidoae și Domnul Profesor Doctor Inginer Constantin Iosifescu.
2. www.prom1958.ugal.ro